

УТВЪРДИЛ:

МУСТАФА КАРАХМЕД

Кмет на община Борино



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ И ПЪЛНО ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА

Предмет на поръчката:

„Дейности по зимно поддържане /снегочистване и опесъчаване/ на общинските пътища и уличната мрежа на територията на община Борино за сезон 2016-2017г.“, разделена на 3 /три/ обособени позиции, както следва:

1. Обособена позиция 1: Дейности по зимно поддържане /снегочистване и опесъчаване/ на четвъртокласен път Борино-Чала с дължина на участъка 10 км., улична мрежа с.Борино – 21 км. и улична мрежа с.Чала – 3 км.;
2. Обособена позиция 2: Дейности по зимно поддържане /снегочистване и опесъчаване/ на четвъртокласен път Тешел – Ягодина – Козилника с дължина на участъка 11 км. и улична мрежа с.Ягодина – 6 км.;
3. Обособена позиция 3: Дейности по зимно поддържане /снегочистване и опесъчаване/ на четвъртокласен път Козилника – Буйново – Кожари с дължина на участъка 11 км., и улична мрежа с.Буйново – 6 км. и улична мрежа с.Кожари – 3 км.;

1. Възложител по настоящата обществена поръчка е Кмета на община Борино, съгл. чл.5, ал.2, т.9 от ЗОП.

Стойността на поръчката се определя в български лева, без ДДС и се оферира от участника в ценовата оферта.

Предлаганата от участника цена трябва да е съобразена с финансовия ресурс, който възложителят може да осигури за изпълнение на поръчката и който е посочен в обявлението за обществена поръчка като дивизна цена, както следва:

Обособена позиция 1:

За 2016-2017г. – 34 250.00лв без ДДС

Обособена позиция 2:

За 2016-2017 г. – 29 000.00лв без ДДС

Обособена позиция 3:

За 2016-2017г. – 29 000.00лв. без ДДС

* Включено в обема на Обособена позиция 1: Дейности по зимно поддържане /снегочистване и опесъчаване/ на четвъртокласен път Борино-Чала с дължина на участъка 10 км., улична мрежа с.Борино – 21 км. и улична мрежа с.Чала – 3 км. :

- Улична мрежа с.Борино с дължина на участъка 10 км., която включва следните улици:

ул.АКАЦИЯ
ул.АЛ ЕКО КОНСТАНТИ НОВ
ул. АЛЕН МАК
ул. АНТОН ИВАНОВ
ул. АРДА
ул. БОР
ул. ВАЛТАТА
ул. ВАСИЛ ЛЕВСКИ
ул. ВИДЕНИЦА
ул. ВИХРЕН
ул. ВЪЧА
ул.ГЕО МИЛЕВ
ул.ГЕОРГИ САВА РАКОВСКИ
ул.ГРАНИЧАР
ул.ДЕНИЦА
ул.ДОСПАТСКА
ул.ДЪГА
ул.ЕДЕЛВАЙС
ул.ЗДРАВЕЦ
ул.ЗОРА
ул.ЗОРНИЦА
ул.ИВАН ВАЗОВ
ул.ИГЛИКА

ул.ИЗВОРА
ул.КАВКАЗ
ул.КАПИТАН ПЕТКО ВОЙВОДА
ул.КАРАДЖА
ул.КОМСОМОЛСКА
ул.ЛАЛЕ
ул.ЛЕСНИЧЕЙСКА

ул.ЛИПА
ул.МАРИЦА
ул.МЛАДОСТ
ул.МУРА
ул.НАДЕЖДА
ул.ОМАНА
ул.ОМУРТАГ
ул.ОПЪЛЧЕНСКА
ул.ОРФЕЙ
ул.ПАНОРАМА
ул.ПЕРСЕНК
ул.ПЛИСКА
ул.ПОРЕЧИЕ
ул.ПРОГРЕС
ул.ПРОЛЕТ

ул.РАДОСТ
ул.РОДОПИ
ул.РОЖЕН
ул.СИНЧЕЦ
ул.СНЕЖАНКА
ул.ТОПОЛА
ул.ТУРИСТИЧЕСКА
ул.ТУРЛАТА

ул.УЧИЛИЩНА
ул.ХАН АСПАРУХ
ул.ХРИСТО БОТЕВ
ул.ЦАР САМУИЛ
ул.ШИПКА
ул.ЮБИЛЕЙНА
ул.ЯВОР

- Четвъртокласен път Борино-Чала с дължина на участъка 10 километра;
- Улична мрежа с. Чала с дължина на мрежата 3 километра;

*** Включено в обема на Обособена позиция 2: Дейности по зимно поддържане /снегочистване и опесъчаване/ на четвъртокласен път Тешел – Ягодина – Козилника с дължина на участъка 11 км. и улична мрежа с.Ягодина – 6 км. :**

- четвъртокласен път Тешел – Ягодина – Козилника с дължина на участъка 11 км.;
- улична мрежа с.Ягодина с дължина 6км..

*** Включено в обема на Обособена позиция 3: Дейности по зимно поддържане /снегочистване и опесъчаване/ на четвъртокласен път Козилника – Буйново – Кожари с дължина на участъка 11 км., и улична мрежа с.Буйново – 6 км. и улична мрежа с.Кожари – 3 км.**

- четвъртокласен път Козилника – Буйново – Кожари с дължина на участъка 11 км.,
- улична мрежа с.Кожари – 3 км.,
- улична мрежа с.Буйново – 6 км.;

Срокът на договора включва един зимен сезон и е 4 месеца.

Заплащането на дейностите по зимно поддържане ще се извършва въз основа на единичните цени на километър път за месец, посочени в ценовата оферта на избрания изпълнител.

Техническа спецификация:

Зимното поддържане на пътищата включва комплекс от дейности, свързани с осигуряване на проходимостта им при зимни условия и премахване или ограничаване на неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение. Видът и обхватът на работите за зимно поддържане на пътищата се определят в зависимост от приетото за определен път ниво на зимно поддържане.

Основните дейности за зимно поддържане на пътищата включват:

1. подготвителни работи:
 - а) технически прегледи на заявените за използване машини и съоръжения;
 - б) подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия;
 - в) осигуряване на необходимите материали;
 - г) издаване на заповеди за съгласуване на дейностите между органите на АПИ, съответно НКСИП и/или общините, дружествата, поддържащи републиканските и/или общинските пътища,

Главна дирекция „Национална полиция“ и Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ (ПБЗН) при Министерството на вътрешните работи (МВР) относно организацията на движението и контрола през зимния период;

д) определяне на последователността на провеждане на снегозащитните мероприятия в зависимост от категорията на пътните участъци съгласно табл. 3 на приложение № 3 към НАРЕДБА № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата (Обн., ДВ, бр. 91 от 2012 г.; попр., бр. 95 от 2012 г.);

ж) определяне на нивата на зимно поддържане на общинските пътища;

2. снегопочистване (патрулно и периодично) на пътищата до постигане на съответните степени и ниво на зимно поддържане, разчистване на снежни валове, преспи и снегонавявания и отстраняване на уплътнени снежно-ледени пластове;

3. обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане: разпръскване на минерални материали и химични вещества.

Снегозащитата включва дейности, свързани с предпазване на пътищата от образуване на снегонавявания върху пътното платно при снежни виелици.

За общинските пътища снегозащитните дейности се извършват в зависимост от нивата на зимно поддържане, изискванията към експлоатационното състояние на платното за движение и срока за изпълнение съгласно табл. 2 на приложение № 3 към НАРЕДБА № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата (Обн., ДВ, бр. 91 от 2012 г.; попр., бр. 95 от 2012 г.);

Снегопочистването в зависимост от неговия интензитет е, както следва:

1. патрулно – непрекъснато по време на снеговалежа;
2. периодично - през определен интервал от време.

Снегопочистването на пътищата включва дейности, свързани с отстраняване на снега от пътното платно, и се извършва по начините, в сроковете и при спазване на изискванията, определени в приложение № 3 към НАРЕДБА № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата (Обн., ДВ, бр. 91 от 2012 г.; попр., бр. 95 от 2012 г.).

Снегопочистването на пътищата се извършва по механичен начин със:

1. специализирани снегоринни машини;
2. пътни машини с общо предназначение;
3. прикачни снегорини.

Правила, организация и технология на работите за зимно поддържане на пътищата

За общинските пътища изискванията към експлоатационното състояние на платното за движение в зависимост от нивото на зимно поддържане и срока за изпълнение са определени в табл. 2.

Таблица 2

		Изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение	
--	--	--	--

1	2	при снегочисти- ване	след провеждане на снегочистването и мероприятия за предпазване от залеждания		Максимален срок за провеждане на мероприятия срещу хлъзгане, h _i
		допустима дебелина на снежната покривка при снеговале ж, см	наличие на уплътнен пласт върху пътното покрите	състояние на повърхността на платното за движение	
1	2	3	4	5	6
N-1	Пътят е отворен за движение през целия зимен период и по всяко време на денонощието	5	По изключение на отделни места или участъци, в които не е разрешено използването на химични вещества	Обработена с химични вещества за стопяване на снега и леда или опесъчена пътна повърхност	3
N-2	Пътят е отворен за движение през целия зимен период и по всяко време на денонощието, с изключение на малки участъци от пътя с трудни условия за движение, където то може да бъде преустановено за 2 - 3 часа до почистване на снега и отстраняване на хлъзгавостта	7	На отделни участъци Подравнена повърхност на уплътнения снежен пласт	Обработена с химични вещества за стопяване на снега и леда или опесъчена пътна повърхност	4
N-3	Допуска се отделни участъци от пътя да бъдат затваряни за по-продължителен период от време до почистване на снега и отстраняване на хлъзгавостта	10	По цялата дължина на пътя Подравнена повърхност на уплътнения снежен пласт	Уплътнена пътна повърхност в участъци с трудни условия за движение	5
N-4	Допуска се целият път или отделни участъци от пътя да бъдат затваряни през целия зимен период	Няма изисквания	Няма изисквания	Няма изисквания	Няма изисквания

Последователността на провеждане на снегозащитните мероприятия на пътните участъци за републиканските и общинските пътища в зависимост от категорията на участъка, опасността от снегонавяване и напречния профил на пътя е съгласно табл. 3.

Таблица 3

Категория на участъка	Характеристика на участъка	Последователност на провеждане на снегозащитните мероприятия
1	2	3
I – участъци с големи снегонавявания	Неразкрити изкопи с дълбочина до 3 – 4 m, чиито откоси откъм страната на преобладаващите ветрове не могат да задържат цялото количество отлаган сняг	Снегозащитните мероприятия се провеждат най-напред
II - участъци със средни снегонавявания	Разкрити изкопи с дълбочина до 1,0 - 1,5 m и с наклон на откосите, по-малък от 1:6, нулеви напречни профили и малки насипи с височина, по-малка от H_c^*	Снегозащитните мероприятия се провеждат едновременно или след тези по I категория
III - участъци с малки снегонавявания	Насипи с височина, по-голяма от H_c , но по-малка от H_n^{**}	Снегозащитните мероприятия се провеждат най-накрая
IV – участъци без снегонавявания	Насипи с височина, по-голяма от H_n . Дълбоки траншейни изкопи, чиито откоси задържат цялото количество пренесен и отлаган от виелиците сняг	Снегозащитни мероприятия не се провеждат

* H_c е максималната дебелина на снежната покривка в m за 10-годишен период.

** H_n е необходимата височина на насипа: $H_n = H_c + 0,8$ m.

Изготвил:.....
 /Тефик Шидеров/
 Главен специалист ТСУ