

ОБЩИНА БОРИНО



MUNICIPALITY OF BORINO

✉ 4824 с.БОРИНО, обл.СМОЛЯН,
ул. „Христо Ботев“ №1; ИН BG 000614856
☎ 03042/20 40; 📠 03042/21 44

✉ 4824 BORINO, SMOLYAN distr.,
1, Hristo Botev Str.; BG 000614856
☎ 03042/20 40; 📠 03042/21 44

www.borino.bg; e_mail: obshtina_borino@abv.bg

Изх. № 3801/14.09.2016г.

ЗАПИТВАНЕ ЗА ОФЕРТА

От: МУСТАФА КАРААХМЕД

Кмет на община Борино

с адрес: с. Борино п.к. 4824, ул. Христо Ботев № 1, община Борино, област Смолян
тел. 0882313101, 030422040, ел. поща: obshtina_borino@abv.bg, lex.nezi_kr@abv.bg

До: ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

ЗАПИТВАНЕ ЗА ОФЕРТА

Съгласно Наредба № 12 от 25 юли 2016 г. за прилагане на подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г. на МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО И ХРАНИТЕ – Глава втора „Условия за предоставяне на финансова помощ“, Раздел V „Допустими разходи“, чл. 29, ал. 15 „За кандидати, които са възложители по чл. 5 и 6 от Закона за обществените поръчки, когато заявеният за финансиране разход по ал.1 не е включен в списъка по ал. 8 към датата на подаване на заявлението за подпомагане, обосноваването на разходите се преценява чрез представяне на най-малко три съпоставими независими оферти в оригинал, по които оферентите трябва да отговорят на изискванията на ал. 11“ и ал. 16 „Кандидатите събират офертите по ал. 15 чрез прилагане на принципа на пазарни консултации съгласно Закона за обществени поръчки“.

Община Борино предвижда да кандидатства с проект: „Реконструкция на общински път SML 3033 от път III - 197 - Борино - м. Кастракли“, част от който проект включва изграждане на подземна тръбна мрежа за ширококолов интернет. В рамките на този обект са включени и разходи по чл. 29, ал. 1 от Наредба № 12, които не са включени в списъка по чл. 29, ал. 8 от Наредба № 12 към датата на подаване на заявлението за подпомагане.

В тази връзка бихме искали да ни представите оферта за извършване на строително-монтажни дейности за следния обект: „Реконструкция на общински път SML 3033 от път III - 197 - Борино - м. Кастракли“.

Вашата оферта трябва да съдържа:

1. Име и адрес на оферента;
2. Техническа спецификация, съответстваща на тази в настоящото запитване;

3. Цена с описание на ДДС /попълват се и се остойносттават количествените сметки за извършване на строително-монтажни дейности, които са предвидени. За улеснение количествените сметки са изведени общо в края на техническата спецификация, предоставена от възложителя, като същите са дадени под формата на Приложение № 1 – ценова оферта без попълнени стойности./;
4. Валидност на офертата;
5. Дата на офертата.

Моля, офертата да съдържа цялата необходима информация, за да бъде оценена. Да бъде изготвена на официалната бланка на представляваната от Вас фирма, подписана, подпечатана, и да ни бъде изпратена лично /упълномощен представител/ или по пощата с обратна разписка на горепосочения адрес за кореспонденция в срок не по-късно от 17.00 часа на 26.09.2016г.

Моля оферентите, когато са местни лица, да са вписани в търговския регистър, а оферентите – чуждестранни лица, следва да представят документ за правосубектност съгласно националното им законодателство. Оферентите на строително-монтажни работи, местни и чуждестранни лица, трябва да бъдат вписани в Централен професионален регистър на строителя съгласно Закона за Камарата на строителите и да могат да извършват строежи и/или отделни видове строителни и монтажни работи от съответната категория съгласно изискванията на чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите, поради факта, че това е задължително условие към предлаганите от нас доставчици при приемане и оценяване на проекти, финансирани от ПРСР 2014-2020г.

Приложения:

1. Техническа спецификация – Количествена сметка;
2. Обяснителна записка.

Подпис:



Обяснителна записка

Относно проект на "РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩ.ПЪТ SML 3033 ОТ ПЪТ III-197 – БОРИНО – М.КАСТРАКЛИ

възложител: ОБЩИНА БОРИНО

част : "конструктивна"

фаза : "технически проект"

Проектът е проектиран по искане на инвеститора, тахиметрично заснемане и представен проект пътна част. Проектирани са 3-ри броя стени по пътното платно.

- Стена № 2 – с дължина 26,00 м – под пътно платно. Стената е проектирана на 8 броя ламели .Ламелите са разделени с 3 см фуга от стиропор. Разлика в нива на фундиране между ламелите да се преодолява с подложен бетон В7,5 на стъпки – показани в надлъжен профил.

Стената е оразмерена за :

-р норм.почва = 25 т/м²

-у почва за обратен насип/нормативен/ = 2,00 т/м³

-ъгъл на вътрешно триене /нормативен/ за обратен насип – 35 °.

-подвижен товар - единични тежки возила Н-300

Стената е проектирана на секции с вертикални деформационни фуги между ламелите с ширина на фугите 3 см . Фугите да се обработят със стиропор с дебелина 3 см

Стената е с хоризонтална основа. Да се изпълнят показаните –циментови замазки и хидроизолация от лепена битумна мушама преди изпълнението на армираната основа на стената. Не се допускат хоризонтални фуги в тяло на стената освен цокълна фуга. Бетонът да се вибрира – с площни вибратори в основа и вертикални в тяло на стена . Зад тяло на стена да се изпълнят показаните хидроизолация, ръчно реден камък с ширина на полагане 1,00 м и обратна засипка от баластра с ъгъл на вътрешно триене $f = 35^\circ$ и обемно тегло = 2,00 т/ м³

Стената е оразмерена за :

-р норм.почва = 25 т/м²

-у почва за обратен насип/нормативен/ = 2,00 т/м³

-ъгъл на вътрешно триене /нормативен/ за обратен насип – 35 °.

-подвижен товар - единични тежки возила Н-300

- Стена № 3 – под пътно платно с дължина 15,00 м .Стената е проектирана на 4 броя ламели . Ламелите са разделени с 3 см фуга от стиропор. Разлика в нива на фундиране между ламелите да се преодолява с подложен бетон В7,5 на стъпки – показани в надлъжен профил.

Стената е оразмерена за :



- р норм.почва = 20 т/м²
- у почва за обратен насип/нормативен/ = 2,00 т/м³
- ъгъл на вътрешно триене /нормативен/ за обратен насип – 35 °.
- подвижен товар - единични тежки возила Н-300

Стената е проектирана на секции с вертикални деформационни фуги между ламелите с ширина на фугите 3 см . Фугите да се обработят със стиропор с дебелина 3 см.

Да се спазят показаните наклони на фундамент . Армирането и бетонирването на фундамента за една ламела /секция/ е без прекъсване. Армирането и бетонирването на стената от една ламела е без хоризонтални фуги освен „цокална” . Да се осигури бетоново покритие на армировка 4 см. Бетонът да се вибрира, докато от него престанат да излизат въздушни мехурчета. Обратният насип зад стената: - ръчно реден камък и от баластра с ъгъл на вътрешно триене $f = 35^\circ$ и обемно тегло = 2,00 т/ м³. Да се изпълни показаната хидроизолация /двукратно обмазване с битум/ и барбакани на два реда над основа. Изкопа да се приеме от проектанта конструктор и инж. геолог. Да се изпълни шапка . В цокълна фуга да се изпълнява детайл „бичме” / В пресен бетон по цялата дължина на фундамента се залага предварително намаслено с кофражно масло бичме с размери 16/14. След около час и половина бичмето се изважда и се получава улей за бетонов дюбел с тяло на стена! /

- Стена № 4 – над пътно платно с дължина 86,97 м Стената е проектирана с 25 броя ламели. Ламелите са разделени с 3 см фуга от стиропор. Същата е с разтоварваща конзола и обратен насип под откос.

- р норм.почва = 25 т/м²
- у почва за обратен насип/нормативен/ = 2,00 т/м³
- ъгъл на вътрешно триене /нормативен/ за обратен насип – 35 °.
- сеизмичност –VIII степен за ламели с височина по – голяма то 4,00 м

Стената е проектирана на секции с вертикални деформационни фуги между ламелите с ширина на фугите 3 см . Фугите да се обработят със стиропор с дебелина 3 см.

Трасирането и изпълнението на стената да започне от ламела -сечение № 7-7. При трасирането на останали ламели следва да се спазва и изискването предната страна на тялото на стената да е с наклон 1:5 и трасирането се съобрази с това!!

Да се спазят показаните наклони на фундамент . Армирането и бетонирването на фундамента за една ламела /секция/ е без прекъсване. Армирането и бетонирването на стената от една ламела е с хоризонтални фуги : „цокална” и при разтоварваща конзола . Не се допускат други хоризонтални фуги в тяло на стена. Да се осигури бетоново покритие на армировка 4 см. Бетонът да се вибрира, докато от него престанат да излизат въздушни мехурчета. Преди изпълнението на разтоварващата конзола да се изпълни хидроизолацията по тяло на стена под конзола и обратен насип под конзола- много добре уплътнен! Обратният насип зад стената - над конзола : - ръчно реден камък и от баластра с ъгъл на вътрешно триене $f = 35^\circ$ и обемно тегло = 2,00 т/ м³. Да се изпълни показаната хидроизолация /двукратно обмазване с битум/ и барбакани на два реда – един ред над основа и един ред над конзолата . Изкопа да се приеме от проектанта конструктор и инж. геолог. В цокълна фуга да се изпълнява детайл „бичме” / в пресен бетон по цялата дължина на фундамента се залага предварително намаслено с кофражно масло бичме с размери



16/14. След около час и половина бичмето се изважда и се получава улей за бетонов дюбел с тяло на стена! Зад стената е предвидена отводнителна канавка от бетон В15.

При проектирането са използвани:

1. - "Наредба № 3/21.07.2004 год. за основните положения за проектиране на конструкциите на строежите и за въздействията върху тях"
2. - "Норми за проектиране на бетонови и стоманобетонни конструкции"-1988 год.
3. "Норми за проектиране на подпорни стени"-1986 год.
4. "Норми за плоско фундиране"-1996 год.
5. "Наредба № РД-02 – 20-2 /27.01.2012 год. за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони".

При изпълнението да се изолзват:

- подложен бетон- бетон клас В7,5 /Rв = 4,6 Мра/
- бетон за основа и стена -бетон клас В25/Rв = 14,5 Мра/.
- бетон за отводнителна канавка –В15 /Rв = 8,5 Мра/.
- стомана AI/Rs = 225Мра/
- стомана AIII /Rs = 375 Мра/

Основни технологични изисквания за изпълнението на стоманобетонни конструкции

I. Кюфржни работи – при изпълнението да се следи за следното:

1. Да бъдат осигурени проектните размери и форми на стоманобетонните елементи.
2. На всяко издадено ниво да бъдат проверявани осите на сградата. При изработване на кофржните форми да се осигурява възможност за декофриране, без да се бъдат повредени вече изградените елементи.
3. Всички кофржни форми да бъдат добре уплътнени с цел недопускане изтичането на бетон
4. Кюфржните форми да бъдат добре осигурени, за да не се променят проектните повърхнини.
5. Да се заложат всички технологични отвори, предвидени в проекта.
6. Да се следи за равнинността на кофржните форми.
7. При декофриране да се предпазват от обрушване и нараняване външните ръбове на стоманобетонните елементи.

II. Армировъчни работи – при изпълнението да се следи за следното:

1. Да бъдат взети всички мерки да бъде спазено проектното състояние на армировката.
2. При монтиране на армировката прътите да бъдат снаждани само в съответствие с предписанието на проектанта
3. Да се осигури необходимото бетонно покритие на армировката с използване на фиксатори

III. Бетонови работи – при изпълнението да се следи за следното:

1. Бетонът да бъде полаган по начин, съобразен със специфичните сезонни условия.

Обяснителна записка

Обект: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩ ПЪТ 3033 ОТ ПЪТ III-197 – БОРИНО –МКАСТРАХЛИ



2. Бетонът да бъде полаган на пластове.
3. Да се спазва проектният клас на бетона за съответните елементите.
4. По бетоновите повърхности не трябва да има наличие на каквито и да било каверни.
5. Да не се вижда армировка вследствие на неосигурено бетоново покритие; да няма места с разслоен и десортиран бетон.
6. Бетоновите повърхности да са почистени от циментово мляко, изтекло от снадите на кофраж.
7. Да не се виждат отстъпи, зъбчета и пукнатини в бетоновите повърхности.
8. Всички видими повърхности да бъдат гладки, с ефект на видим бетон, върху които няма да има довършителни работи.

Допълнителни технологични изисквания при изпълнение на видими бетонови повърхности

1. Всички ръбове на елементите да бъдат "обработени" с дървени летвички с катет 15мм.
2. Кофражните платна да притежават гладка повърхност и фугите между тях да са през равни разстояния.
3. Отворите от шпилките на кофражите да се запълнят с циментов разтвор.
4. В колоните не трябва да се допускат дупки от анкерите.
5. Във възловите пунктове "плоча-вертикален елемент" не бива да се допуска изтичане на циментово мляко.
6. В зоната между два такта на бетониране да не се допуска различно оцветяване на бетона или различна структура.
7. По видимите бетонови повърхности да не се допускат:
 - следи от армировъчна тел
 - стърготини
 - други замърсявания
8. Да няма следи от недостатъчно или преуплътнен бетон.

Грижи за бетона в ранната му възраст

1. Не бива да се допуска деформации или премествания на кофража.
2. Не бива да се допуска рязко съхнене на уплътнения бетон. Особено при директно слънчево огряване или сухо време бетоновите повърхности следва да се овлажняват, а още по-добре и покрива с тънко PVC-фолио.
3. Не бива да се допускат резки температурни промени при втвърдяване на бетона.
4. В зимни условия следва да се разработи и приложи серия от специални мероприятия, съобразени с конкретната обстановка.

8.Т.Б.О.Т

По време на цялото строителство да се спазват изискванията на ПИП-СМР и на ТБОТ.

Кофраж и армировка на елементи да се приема от проектант конструктора и технически правоспособно лице от фирмата, упражняваща строителен надзор на строежа.

Обяснителна записка

Обект: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩ ПЪТ SM. 3033 ОТ ПЪТ III-197 - БОРИНО - МКАСТРАКЛИ



При строителството да се спазват Наредба № 3 за контрол и приемане на бетонни и стоманобетонни конструкции-1995 год.


Всички вложени в конструкцията материали да бъдат придружени с протоколи и сертификати, доказващи якостните характеристики на същите от оторизирани за целта лаборатории.

 Секция: КСС Частта на предмета, по удостоверение № 14/11/11	КАМАРА НА ИНЖИНИЕРИТЕ И АРХИТЕКТУРИ ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОМОЩНОСТ Регистрационен № 00034 инж. ПЕТЯ СТЕФАНОВА ЯЗОВА Подпис: _____ Проектант: _____
---	--

**/инж. Петя Стефанова Язова/
КИИП Рег. № 00034
Тел.0888767463**

2016 год.
гр. Смолян

водец проектант: инж. Н.Манджуков

КАИ ИНЖ. ПЕТЯ СТЕФАНОВА ЯЗОВА	КАССЕ ПРОЕКТИРАНЕ	В
	Регистрационен № 00034 инж. ПЕТЯ СТЕФАНОВА ЯЗОВА	ПОДПИС
ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ: _____		



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. Основни данни за проектирането

Настоящият проект е разработен по задание на Възложителя община Борино.

Проектната разработка съдържа: Проект на опорно оптично трасе-подземна тръбна мрежа изградена в обхвата на ОБЩ. ПЪТ SML 1003 /III-8632/, БАНИТЕ-ГЪЛЪБОВО-СЛИВКА от км 1+450 до км 11+437.21

Опорно трасе

Начална комуникационна точка: кабелен аванс за бъдеща муфа в кабелна шахта номер 1 находяща се при км.2+305.

Крайна комуникационна точка: кабелен аванс за бъдеща муфа в кабелна шахта номер 3 находяща се при км.4+469. Трасето на каналната мрежа се игражда както следва:

- от км. 2+305 до 2+787 в ляво посока растящ километраж;
- от км. 2+787 до 4+300 в дясно посока растящ километраж;
- от км. 4+300 до 4+649 в ляво посока растящ километраж;
- от км. 7+679 до 8+320 в ляво посока растящ километраж;

Кабелните шахти ще се изградят както следва:

- КШ 01 при км.2+305 предвидена за монтаж на първата съединителна муфа;
- КШ 02 при км.4+275 предвидена за монтаж на втората съединителна муфа;
- КШ 03 при км.4+649 предвидена за монтаж на третата съединителна муфа;

II. Технически изисквания за изпълнение

1. Изкопни дейности

Кабелните трасета от опорната и разпределителната мрежи се изграждат подземно. Предвиденият изкоп се извършва в тротоарите на улиците и в банкетите на пътищата.



В земни почви III категория се извършва 50% от изкопа. Леките скални почви IV категория са 50% от изкопа. Изкопът се изпълнява механизирано (с багер) или ръчно (с кирка и лопата).

Широчина на изкопа е 0.4 м. Дълбочината е:

- В неурбанизирани територии – дълбочина 0,9 м..

Пресичанията на различните подземни съоръжения да се извършват чрез ръчно прокопаване. Ръчно да се прокопава и при опасно сближение с други кабели. При механизирани изкопни работи да се работи с повишено внимание за избягване на аварии с неотразени на плановете подземни съоръжения или разминаването им в конкретната ситуация с отразеното в плана.

2. Полагане на защитни HDPE тръби

За опорното трасе се полагат две HDPE ф 40 тръби. HDPE тръбите се полагат в изкоп или се изтеглят в защитна метална тръба (в местата на преминаване през препятствия, посочени в ситуациите).

В изкопа HDPE се полагат във възглавница от пресята пръст с дебелина 0,20 м. Полагат се успоредно, без резки изкривявания по трасето. Не трябва да се нарушава минимално допустимият радиус на огъване, посочен от производителя (min 15x D). За предпазване от проникване на земна маса или други замърсители, краищата на тръбите се запечатват с тапа тип «свободна тръба» преди полагането им. Свързването на тръбите да става след перпендикулярно срязване и нахлузване на пластмасова съединителна муфа / съединител тип холендер с диаметър ф40/. Обратния насип върху тръбите до ½ от дълбочината на изкопа става ръчно, като се влагат земните почви и се уплътняват, полага се сигнална лента „Внимание Оптичен Кабел“, след което зариването може да се извършва и механизирано. На всеки 1000 м и в забележителни точки от трасето (пресичания и др.)

Пресичане на препятствия

При пресичане на препятствия, участъци с тесен банкет, мостове, водостоци, както и пресичанията е предвидена допълнителна защита със стоманена тръба.

Типовете преминавания се предвижда да бъдат изпълнени както следва:

- Тръбни водостоци без подпорна стена - защитна метална тръба, положена директно в изкоп.
- Пресичане на улици и пътища от общинската пътна мрежа – чрез прокопаване на дълбочина 1.3 м. и защита на HDPE тръбите с метална тръба.
- Преминаване до фундаменти на ЖБ стълбове НН, пресичане на облицовани окопи, канавки и италиански улеи.



4. Шахти

При строителството на оптичните трасета се изграждат нови шахти (посочени на ситуациите като **КШ**):

- тип ШКС 02– технологично необходима за изтегляне на ОК и за монтаж на 1 бр. оптична муфа, (черт. № част конструктивна)

Шахтите се изпълняват :

- в урбанизираните територии - на кота терен;
- извън урбанизация – капаците на шахтата са на кота (-0.20) м ; след извършване на монтажните работи в тях, се зариват.

В шахтите HDPE тръбите се изтеглят в посочения на профила отвор. В ШКС 02 да се оставя предвидения кабелен резерв от 25 м от двете страни. Тръбите и кабелът се укрепват към стените на шахтите с пластмасови скоби към конзолите. Радиусите на огъване не трябва да са по-малки от минимално допустимия радиус на огъване (15XD). Уплътняват се към PVC тръбата. Резервът на ОК се формира на стената на шахтата около металните конзоли. Формирането е тип кръг, като диаметърът не трябва да бъде по-малък от $D_k=0,70m$.

6. Маркировка на изграденото кабелно трасе

Оптичното кабелно трасе и прилежащата инфраструктура се означават с трайна маркировка чрез сигнална лента, табели и репери.

6.1 Маркиране със сигнална лента

Трасето на кабела в неурбанизираните територии и в урбанизираните без канална мрежа се маркира чрез сигнална лента с надпис "ВНИМАНИЕ ОПТИЧЕН КАБЕЛ", положена в изкопа на дълбочина, равна на половината разстояние между повърхността на терена и оптичния кабел. Същата следва да информира за наличието на оптичен кабел при последващи изкопни работи.

6.2 Означителни табелки

Означителна табелка с надпис "ВНИМАНИЕ ОПТИЧЕН КАБЕЛ", опознавателен номер, началния и крайния пункт на оптичната кабелна линия и годината на полагане трябва да бъдат поставени, както следва:

- във всяка шахта;
- на всички кабелни муфи;
- на всяко място за достъп, вкл. в помещенията, определени за технологични центрове

Табелките се поставят по начин, осигуряващ добра видимост. Захващането на табелката към оптичния кабел се осъществява с помощта на две пластмасови скоби. Размерите на табелките и изискванията към тях са посочени в Приложение 1



6.3 Маркировка с реперни стълбчета

Готовото кабелно трасе извън границите на урбанизираните следва да се обозначи с надземни реперни стълбчета. Реперите трябва да са ориентирани така, че предната стена да бъде успоредна на кабелното трасе. Реперните стълбчета се поставят както следва:

- на всеки 500 m;
- в точките на промяна на направлението на трасето;
- над всички шахти и пресичания на препятствия (реки, пътища, канали и др.);

когато пресичанията са по-дълги от 10 m, реперните стълбчета се поставят от двете страни на пресичането.

При преминаване на кабелното трасе през обработваеми площи, реперите се поставят извън тези площи на подходящо място в сервитутната ивица на пътя.

В необработваеми терени реперите се поставят на разстояние 1m встрани от трасето.

При отдалеченост на кабелното трасе от пътя на повече от 50m реперването се дублира и по кабелното трасе.

При надписването да се използва **номерацията на шахтите от окончателния монтажен план.**

Местата на реперите и техните означения ще бъдат нанесени на екзекутивните чертежи.



**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА**

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ SML 3033
ОТ ПЪТ III-197 - БОРИНО - М.КАСТРАКЛИ

ОБЕКТ: ОТ КМ 2+305 ДО КМ 4+649.23

ПОЗИ- ЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯР- КА	КОЛИ- ЧЕСТВА
	<u>Сметка п.1. ЗЕМНИ РАБОТИ</u>		
p103.1	Изкоп земни почви и всички свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС. /вед.3/	м3	5 362
p103.2	Изкоп скални почви и всички свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС. /вед.3/	м3	6 499
p103.3	Превоз на излишни земни маси, включително натоварване и оформянето им на депо и всички свързани стова разходи /съгласно указанията на Възложителя/ /вед.3/	м3	6 138
p103.4	Превоз на излишни скални маси, включително натоварване и оформянето им на депо и всички свързани стова разходи /съгласно указанията на Възложителя/ /вед.3/	м3	3 120
p104	Изкоп за окопи и дренажи, съгласно изискванията на ТС. /вед.4/	м3	776
p105	Изкоп за съоръжения в земни почви, съгласно изискванията на ТС и всички свързани с това разходи /вед.11/	м3	593
p106	Разваляне на съществуващи водостоци и всички свързани с това разходи /вед.11/	бр	2
p107	Направа насип на пластове от ск. почви и всички свързани стова разходи, съгласно изискванията на ТС. /вед.5/	м3	3 379
p108	Изсичане на храсти и малки дървета /вед.7/	м2	7 855
p110	Почистване на съществуващи водостоци и всички свързани с това разходи /вед.11/	бр	8

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА**

РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ SML

ОБЕКТ: 3033 ОТ ПЪТ III-197 - БОРИНО -
М.КАСТРАКЛИ

ОБЕКТ: ОТ КМ 2+305 ДО КМ 4+649.23

ПОЗИ- ЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯР- КА	КОЛИ- ЧЕСТВА
	<u>Сметка п.2 АСФАЛТОВИ РАБОТИ</u>		
n203	Доставка и полагане на поръзен асфалтобетон / биндер / с дебелина 6 см , съгласно изискванията на ТС и всички свързани с това разходи /вед.9/	т	1 457
n213	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А , с дебелина в уплътнено състояние - 4 см, съгласно изискванията на проекта и ТС и всички свързани с това разходи /вед.9/	т	972
n214	Превоз асфалтобетон./вед.9/	т	2 429
n219	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС./вед.9/	м2	10 121
n220	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС./вед.9/	м2	10 121

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ SML 3033 ОТ ПЪТ
III-197 - БОРИНО - М.КАСТРАКЛИ

УЧАСТЪК: ОТ КМ 2+305 ДО КМ 4+649.23

ПОЗИЦИЯ	ОПИСАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯР-КА	КОЛИЧЕСТВА
	Сметка п.3 ПЪТНИ РАБОТИ		
п303	Полагане на материал за основа /фр.0-63мм/ , съгласно изискванията на ТС, и всички свързани стова разходи. /вед.6/	м3	3 950
п304	Полагане на материал за банкетите с различна широчина и дебелина на пласта, съгласно изискванията на ТС. - от каменни фракции /фр.0-63мм/ /вед.8/	м3	504
п305	Превоз на каменни фракции	м3	4 454
п306	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35/50, съгласно БДС EN 1340, включително всички свързани с това разходи. /вед.13/	м	568
п310.1	Доставка и монтаж на предпазна ограда "N2W5" съгласно Техническите правила за приложение на ограничителните системи за пътищата по републиканската пътна мрежа и Техническата спецификация и чертежите, включително всички свързани с това разходи. /вед.18/	м	180
п310.3	Доставка и монтаж на предпазна ограда "H1W5" комбинирана с парапет съгласно Техническите правила за приложение на ограничителните системи за пътищата по републиканската пътна мрежа и Техническата спецификация и чертежите, включително всички свързани с това разходи /вед.18/	м	16
п310.4	Доставка и монтаж на елементи за начало на предпазна ограда "N2/W5" с дължина L=4м съгласно Техническите правила за приложение на ограничителните системи за пътищата по републиканската пътна мрежа и Техническата спецификация и чертежите, включително всички свързани с това разходи /вед.18/	бр.	21

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ SML 3033 ОТ ПЪТ
III-197 - БОРИНО - М.КАСТРАКЛИ

УЧАСТЪК: ОТ КМ 2+305 ДО КМ 4+649.23

ПОЗИ- ЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯР- КА	КОЛИ- ЧЕСТВА
п310.5	Доставка и монтаж на елементи за край на предпазна ограда "N2/W5" с дължина L=4м съгласно Техническите правила за приложение на ограничителните системи за пътищата по републиканската пътна мрежа и Техническата спецификация и чертежите, включително всички свързани с това разходи /вед.18/	бр.	20
п318	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли, съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи. /вед.23/	м2	704
п320	Доставка и монтаж на рефлектиращи пътни знаци с постоянни размери, съгласно БДС 1517-2006, включително всички свързани с това разходи. /вед.24/	м2	15
п323	Доставка и монтаж на желязна стойка ф 6см - 4 м за пътни знаци, включително всички свързани с това разходи. /вед.24/	м2	25
п331	Направа на кофраж за стени и всички свързани с това разходи /вед.11/	м2	526
п333	Подложен бетон В 7.5, за подпорни стени и всички свързани с това разходи. /вед.11/	м3	126
п334	Излят на място бетон В 25, за подпорните стени, фундаменти и устои без армировката и всички свързани с това разходи. /вед.11/	м3	151
п338	Направа на тръбен водосток с диаметър 80 см , включително всички свързани с това разходи. /вед.11/	м	3
п339	Направа на тръбен водосток с диаметър 100 см , включително всички свързани с това разходи. /вед.11/	м	57

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ SML 3033 ОТ ПЪТ
III-197 - БОРИНО - М.КАСТРАКЛИ

УЧАСТЪК: ОТ КМ 2+305 ДО КМ 4+649.23

ПОЗИ- ЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯР- КА	КОЛИ- ЧЕСТВА
п340	Направа на покрит окоп, съгласно чертежите и всички свързани с това разходи /вед.11/	м	12
п343	Доставка и монтаж на армировка Ст.А I за стени, включително всички свързани с това разходи /вед.11/	кг	75
п343	Доставка и монтаж на армировка Ст.А III за стени, включително всички свързани с това разходи /вед.11/	кг	474
п345	Двукратно обмазване стени на водостоци, включително всички свързани с това разходи /вед.11/	м2	132
п346	Излят на място бетон В 20, Вм150 сулфатоустойчив за бетонова регула без армировката и всички свързани с това разходи./вед.11/	м3	78
п347	Обработка на fuga с полимодифицирана битумна паста и всички свързани с това разходи./вед.11/	м	695

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ SML 3033 ОТ ПЪТ III-197 - БОРИНО - М.КАСТРАКЛИ

УЧАСТЪК: ОТ КМ 2+305 ДО КМ 4+649.23

ПОЗИЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯР-КА	КОЛИ-ЧЕСТВА
	Сметка п.5 ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ Строително монтажни работи		
1	Трасиране на кабелна линия в планински терен	км	2,35
2	Направа на изкоп 0,9/0,4 в почви III кат. със зариване и трамбоване	м	1152,00
3	Направа изкоп 0,9/0,4 в почви IV кат. със зариване и трамбоване	м	1152,00
4	Полагане на 2 бр. HDPE тръби в готов изкоп	м	2304,00
5	Изтегляне на 2бр. HDPE тръби в стоманена тръба 3"	м	200,00
6	Полагане на стоманена тръба Ф108/5 в изкоп за предпазване на кабел	м	200,00
7	Направа на конструкция и прикрепване на стоманена тръба 3" по мостови конструкции	м	40,00
8	Направа на шахта ШКС 02 с доставка на капаци	бр.	3,00
9	Монтаж на муфа за съединяване на HDPE тръба Ф40	бр.	50,00
10	Натоварване и извозване на строителни отпадъци до 10км	м3	4,00
11	Полагане на лента "Внимание Оптичен Кабел!"	м	2350,00
12	Направа и поставяне на репери	бр.	8,00

ПОЗИЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯР-КА	КОЛИ-ЧЕСТВА
	Материали		
1	HDPE ф.40	м.	4800,00
2	Метална тръба ф.108/5	м.	240,00
3	Конзоли за укрепване на метална тръба ф.108/5	бр.	40,00
4	Анкерни болтове за укрепване на конзоли	бр.	200,00
5	Бетон марка В 15	м3.	2,00
6	Арматура ф.6.5 мм.	кг	120,00
7	Муфа за HDPE тръба Ф40	бр.	50,00
8	Сигнална лента "Внимание Оптичен Кабел"	м.	2350,00

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА
РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКИ
ПЪТ SML 3033 ОТ ПЪТ III-197 -
БОРИНО - М.КАСТРАКЛИ**

ОБЕКТ: ПЪТ SML 3033 ОТ ПЪТ III-197 -
БОРИНО - М.КАСТРАКЛИ

УЧАСТЪК: ОТ КМ 2+305 ДО КМ 4+649.23

ПОЗИ- ЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯР- КА	КОЛИ- ЧЕСТВА
	Сметка п.6 КОНСТРУКЦИИ		
	Стена № 2		
1	Скатен изкоп за стена на в т.з. п. с багер на отвал	м3	302,00
2	Доставка и полагане на подложен бетон В7.5 под основи	м3	16,36
3	Циментова замазка 2.5 см М100	м3	5,20
4	Хидроизолация от битумна мушама под основи	м2	124,80
5	Кофраж в основи	м2	20,80
6	Доставка и полагане бетон В25 арм. В основи	м3	41,60
7	Кофраж стени тяло	м2	119,01
8	Доставка и полагане видим бетон В25 за стени	м3	21,72
9	Направа на кофраж за шапка на подпорна стена	м2	10,93
10	Доставка и полагане на ст.бетон В25 за шапка	м3	2,32
11	Хидроизолация в съоръжения-двукратно обмазване с битум	м2	295,62
12	Заготовка и монтаж армировка АI	кг	235,29
13	Заготовка и монтаж армировка АIII	кг	3503,97
14	Почистване на бетонна повърхност преди полагане на следващ пласт	м2	214,40
15	Дилатационни фуги от 3см импрегнирани иглолистни дъски и стиропор /оставащ кофраж/	м2	23,30
16	Барбакани Ф100	м	20,80
17	Направа на екран 15 см от трамбована глина зад стена	м3	4,00
18	Направа на конструктивен насип с вибровалък и трамбовка	м3	162,50
19	Ръчно реден камък зад стена	м3	55,00
20	Обезопасяване на изкопи съгласно нормативната уредба, сигнализация и ограждане	м	26,00
			СТЕНА №2

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА
РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКИ**

**ОБЕКТ: ПЪТ SML 3033 ОТ ПЪТ III-197 -
БОРИНО - М.КАСТРАКЛИ**

УЧАСТЪК: ОТ КМ 2+305 ДО КМ 4+649.23

ПОЗИ- ЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯР- КА	КОЛИ- ЧЕСТВА
	Стена № 3		
1	Скатен изкоп за стена на в т.з. п. с багер на отвал	м3	126,50
2	Доставка и полагане на подложен бетон В7.5 под основи	м3	7,85
3	Кофраж в основи	м2	25,80
4	Доставка и полагане бетон В25 неарм. в основи	м3	27,66
5	Кофраж стени тяло	м2	59,55
6	Доставка и полагане видим бетон В25 за стени	м3	19,40
7	Направа на кофраж за шапка на подпорна стена	м2	6,30
8	Доставка и полагане на ст.бетон В25 за шапка	м3	1,33
9	Хидроизолация в съоръжения-двукратно обмазване с битум	м2	81,30
10	Заготовка и монтаж армировка AI	кг	168,44
11	Заготовка и монтаж армировка AIII	кг	347,04
12	Почистване на бетонна повърхност преди полагане на следващ пласт	м2	40,65
13	Дилатационни фуги от 3см импрегнирани иглолистни дъски и стиролор /оставащ кофраж/	м2	10,40
14	Барбакани Ф100	м	24,00
15	Направа на екран 15 см от трамбована глина зад стена	м3	2,00
16	Направа на конструктивен насип с вибровалък и трамбовка	м3	55,54
17	Ръчно реден камък зад стена	м3	16,00
18	Обезопасяване на изкопи съгласно нормативната уредба, сигнализация и ограждане	м	15,00
			СТЕНА №3

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА
РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКИ**

**ОБЕКТ: ПЪТ SML 3033 ОТ ПЪТ III-197 -
БОРИНО - М.КАСТРАКЛИ**

УЧАСТЪК: ОТ КМ 2+305 ДО КМ 4+649.23

ПОЗИ- ЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯР- КА	КОЛИ- ЧЕСТВА
Стена № 4			
1	Скатен изкоп за стена на в т.з. п. с багер на отвал	м3	1 742,30
2	Доставка и полагане на подложен бетон В7.5 под основи	м3	15,80
3	Кофраж в основи	м2	169,50
4	Доставка и полагане бетон В25 неарм. в основи	м3	156,80
5	Кофраж на тяло до конзола	м2	302,80
6	Доставка и полагане бетон В25 на тяло до конзола	м3	197,90
7	Кофраж в конзола	м2	175,30
8	Доставка и полагане бетон В25 в конзола	м3	76,20
9	Кофраж арм. и неарм. бетонови стени тяло над конзола	м2	393,60
10	Доставка и полагане бетон В25 за стени над конзола	м3	164,80
11	Хидроизолация в съоръжения-двукратно обмазване с битум	м2	1 041,50
12	Заготовка и монтаж армировка AI	кг	2 686,41
13	Заготовка и монтаж армировка AIII	кг	16 498,63
14	Почистване на бетонна повърхност преди полагане на следващ пласт	м2	520,75
15	Дилатационни фуги от 3см импрегнирани иглолистни дъски и стиропор /оставащ кофраж/	м2	156,32
16	Барбакани Ф100	м	195,00
17	Направа на екран 15 см от трамбована глина зад стена	м3	28,00
18	Направа на конструктивен насип с вибровалаяк и трамбовка под конзола	м3	401,00
19	Направа на конструктивен насип с вибровалаяк и трамбовка над конзола и пред стена	м3	615,80
20	Ръчно реден камък зад стена	м3	86,00
21	Доставка и полагане бетон В15 за бетонова канавка зад стена	м3	22,50
22	Обезопасяване на изкопи съгласно нормативната уредба, сигнализация и ограждане	м	86,97
			СТЕНА №4

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

към техническа спецификация за изграждане на
 обект: Реконструкция на общински път SML 3033
 от път III-197-БОРИНО-м.КАСТРАКЛИ
 участък: от км. 2+305 до км. 4+649.23

ЦЕНОВА ОФЕРТА

**ДО
 ОТ**

Уважаеми Дами и господа,
 С настоящето ви представяме
 нашата индикативна оферта за изпълнение на

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩНСКИ ПЪТ SML 3033
 ОТ ПЪТ III-197 - БОРИНО - М.КАСТРАКЛИ

ОБЕКТ: ОТ КМ 2+305 ДО КМ 4+649.23

ПОЗИ- ЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯР- КА	КОЛИ- ЧЕСТВА	ЕДИН. ЦЕНА	СУМА
	<u>Сметка п.1. ЗЕМНИ РАБОТИ</u>				
p103.1	Изкоп земни почви и всички свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС. /вед.3/	м3	5 362		
p103.2	Изкоп скални почви и всички свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС. /вед.3/	м3	6 499		
p103.3	Превоз на излишни земни маси, включително натоварване и оформянето им на депо и всички свързани стова разходи /съгласно указанията на Възложителя/ /вед.3/	м3	6 138		
p103.4	Превоз на излишни скални маси, включително натоварване и оформянето им на депо и всички свързани стова разходи /съгласно указанията на Възложителя/ /вед.3/	м3	3 120		
p104	Изкоп за окопи и дренажи, съгласно изискванията на ТС. /вед.4/	м3	776		
p105	Изкоп за съоръжения в земни почви, съгласно изискванията на ТС и всички свързани с това разходи /вед.11/	м3	593		
p106	Разваляне на съществуващи водостоци и всички свързани с това разходи /вед.11/	бр	2		
p107	Направа насип на пластове от ск. почви и всички свързани стова разходи, съгласно изискванията на ТС. /вед.5/	м3	3 379		
p108	Изсичане на храсти и малки дървета /вед.7/	м2	7 855		
p110	Почистване на съществуващи водостоци и всички свързани с това разходи /вед.11/	бр	8		
Общо за сметка п.1					

РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ SML
 ОБЕКТ: 3033 ОТ ПЪТ III-197 - БОРИНО -
 М.КАСТРАКЛИ

ОБЕКТ: ОТ КМ 2+305 ДО КМ 4+649.23

ПОЗИЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯР-КА	КОЛИ-ЧЕСТВА	ЕДИН. ЦЕНА	СУМА
	<u>Сметка п.2 АСФАЛТОВИ РАБОТИ</u>				
n203	Доставка и полагане на поръзен асфалтобетон / биндер / с дебелина 6 см , съгласно изискванията на ТС и всички свързани с това разходи /вед.9/	т	1 457		
n213	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А , с дебелина в уплътнено състояние - 4 см, съгласно изискванията на проекта и ТС и всички свързани с това разходи /вед.9/	т	972		
n214	Превоз асфалтобетон./вед.9/	т	2 429		
n219	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС./вед.9/	м2	10 121		
n220	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС./вед.9/	м2	10 121		
Общо за сметка п.2					

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ SML 3033 ОТ ПЪТ
III-197 - БОРИНО - М.КАСТРАКЛИ

УЧАСТЪК: ОТ КМ 2+305 ДО КМ 4+649.23

ПОЗИЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯР-КА	КОЛИ-ЧЕСТВА	ЕДИН. ЦЕНА	СУМА
	Сметка п.3 ПЪТНИ РАБОТИ				
п303	Полагане на материал за основа /фр.0-63мм/ , съгласно изискванията на ТС, и всички свързани стова разходи. /вед.6/	м3	3 950		
п304	Полагане на материал за банкетите с различна широчина и дебелина на пласта, съгласно изискванията на ТС. - от каменни фракции /фр.0-63мм/ /вед.8/	м3	504		
п305	Превоз на каменни фракции	м3	4 454		
п306	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35/50, съгласно БДС EN 1340, включително всички свързани с това разходи. /вед.13/	м	568		
п310.1	Доставка и монтаж на предпазна ограда "N2W5" съгласно Техническите правила за приложение на ограничителните системи за пътищата по републиканската пътна мрежа и Техническата спецификация и чертежите, включително всички свързани с това разходи. /вед.18/	м	180		
п310.3	Доставка и монтаж на предпазна ограда "H1W5" комбинирана с парапет съгласно Техническите правила за приложение на ограничителните системи за пътищата по републиканската пътна мрежа и Техническата спецификация и чертежите, включително всички свързани с това разходи /вед.18/	м	16		
п310.4	Доставка и монтаж на елементи за начало на предпазна ограда "N2/W5" с дължина L=4м съгласно Техническите правила за приложение на ограничителните системи за пътищата по републиканската пътна мрежа и Техническата спецификация и чертежите, включително всички свързани с това разходи /вед.18/	бр.	21		
п310.5	Доставка и монтаж на елементи за край на предпазна ограда "N2/W5" с дължина L=4м съгласно Техническите правила за приложение на ограничителните системи за пътищата по републиканската пътна мрежа и Техническата спецификация и чертежите, включително всички свързани с това разходи /вед.18/	бр.	20		
п318	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли, съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи. /вед.23/	м2	704		
п320	Доставка и монтаж на рефлектиращи пътни знаци с постоянни размери, съгласно БДС 1517-2006, включително всички свързани с това разходи. /вед.24/	м2	15		
п323	Доставка и монтаж на желязна стойка ф 6см - 4 м за пътни знаци, включително всички свързани с това разходи. /вед.24/	м2	25		

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ SML 3033 ОТ ПЪТ
III-197 - БОРИНО - М.КАСТРАКЛИ

УЧАСТЪК: ОТ КМ 2+305 ДО КМ 4+649.23

ПОЗИЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯР-КА	КОЛИ-ЧЕСТВА	ЕДИН. ЦЕНА	СУМА
п331	Направа на кофраж за стени и всички свързани с това разходи /вед.11/	м2	526		
п333	Подложен бетон В 7.5, за подпорни стени и всички свързани с това разходи. /вед.11/	м3	126		
п334	Излят на място бетон В 25, за подпорните стени, фундаменти и устои без армировката и всички свързани с това разходи. /вед.11/	м3	151		
п338	Направа на тръбен водосток с диаметър 80 см , включително всички свързани с това разходи. /вед.11/	м	3		
п339	Направа на тръбен водосток с диаметър 100 см , включително всички свързани с това разходи. /вед.11/	м	57		
п340	Направа на покрит окоп, съгласно чертежите и всички свързани с това разходи /вед.11/	м	12		
п343	Доставка и монтаж на армировка Ст.А I за стени, включително всички свързани с това разходи /вед.11/	кг	75		
п343	Доставка и монтаж на армировка Ст.А III за стени, включително всички свързани с това разходи /вед.11/	кг	474		
п345	Двукратно обмазване стени на водостоци, включително всички свързани с това разходи /вед.11/	м2	132		
п346	Излят на място бетон В 20, Вм150 сулфатоустойчив за бетонова регула без армировката и всички свързани с това разходи /вед.11/	м3	78		
п347	Обработка на fuga с полимодифицирана битумна паста и всички свързани с това разходи./вед.11/	м	695		
Общо за сметка п.3					

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ SML 3033 ОТ ПЪТ III-197 - БОРИНО - М.КАСТРАКЛИ

УЧАСТЪК: ОТ КМ 2+305 ДО КМ 4+649.23

ПОЗИЦИЯ	ОПИСАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯРКА	КОЛИЧЕСТВА	ЕДИН. ЦЕНА	СУМА
	Сметка п.5 ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ Строително монтажни работи				
1	Трасиране на кабелна линия в планински терен	км	2,35		
2	Направа на изкоп 0,9/0,4 в почви III кат. със зариване и трамбоване	м	1152,00		
3	Направа изкоп 0,9/0,4 в почви IV кат. със зариване и трамбоване	м	1152,00		
4	Полагане на 2 бр. HDPE тръби в готов изкоп	м	2304,00		
5	Изтегляне на 2бр. HDPE тръби в стоманена тръба 3"	м	200,00		
6	Полагане на стоманена тръба Ф108/5 в изкоп за предпазване на кабел	м	200,00		
7	Направа на конструкция и прикрепване на стоманена тръба 3"по мостови конструкции	м	40,00		
8	Направа на шахта ШКС 02 с доставка на капаци	бр.	3,00		
9	Монтаж на муфа за съединяване на HDPE тръба Ф40	бр.	50,00		
10	Натоварване и извозване на строителни отпадъци до 10км	м3	4,00		
11	Полагане на лента "Внимание Оптичен Кабел!"	м	2350,00		
12	Направа и поставяне на репери	бр.	8,00		

ПОЗИЦИЯ	ОПИСАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯРКА	КОЛИЧЕСТВА	ЕДИН. ЦЕНА	СУМА
	Материали				
1	HDPE ф.40	м.	4800,00		
2	Метална тръба ф.108/5	м.	240,00		
3	Конзоли за укрепване на метална тръба ф.108/5	бр.	40,00		
4	Анкерни болтове за укрепване на конзоли	бр.	200,00		
5	Бетон марка В 15	м3.	2,00		
6	Арматура ф.6.5 мм.	кг	120,00		
7	Муфа за HDPE тръба Ф40	бр.	50,00		
8	Сигнална лента "Внимание Оптичен Кабел"	м.	2350,00		
Общо за сметка п.5					

РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКИ
ОБЕКТ: ПЪТ SML 3033 ОТ ПЪТ III-197 -
 БОРИНО - М.КАСТРАКЛИ
УЧАСТЪК: ОТ КМ 2+305 ДО КМ 4+649.23

ПОЗИ- ЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯР- КА	КОЛИ- ЧЕСТВА	ЕДИН. ЦЕНА	СУМА
	Сметка п.6 КОНСТРУКЦИИ				
	Стена № 2				
1	Скатен изкоп за стена на в т.з. п. с багер на отвал	м3	302,00		
2	Доставка и полагане на подложен бетон В7.5 под основи	м3	16,36		
3	Циментова замазка 2.5 см М100	м3	5,20		
4	Хидроизолация от битумна мушама под основи	м2	124,80		
5	Кофраж в основи	м2	20,80		
6	Доставка и полагане бетон В25 арм. В основи	м3	41,60		
7	Кофраж стени тяло	м2	119,01		
8	Доставка и полагане видим бетон В25 за стени	м3	21,72		
9	Направа на кофраж за шапка на подпорна стена	м2	10,93		
10	Доставка и полагане на ст.бетон В25 за шапка	м3	2,32		
11	Хидроизолация в съоръжения-двукратно обмазване с битум	м2	295,62		
12	Заготовка и монтаж армировка AI	кг	235,29		
13	Заготовка и монтаж армировка AIII	кг	3503,97		
14	Почистване на бетонна повърхност преди полагане на следващ пласт	м2	214,40		
15	Дилатационни фуги от 3см импрегнирани иглолистни дъски и стиропор /оставащ кофраж/	м2	23,30		
16	Барбакани Ф100	м	20,80		
17	Направа на екран 15 см от трамбована глина зад стена	м3	4,00		
18	Направа на конструктивен насип с виброваляк и трамбовка	м3	162,50		
19	Ръчно реден камък зад стена	м3	55,00		
20	Обезопасяване на изкопи съгласно нормативната уредба, сигнализация и ограждане	м	26,00		
			СТЕНА №2		

РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКИ
ОБЕКТ: ПЪТ SML 3033 ОТ ПЪТ III-197 -
 БОРИНО - М.КАСТРАКЛИ
УЧАСТЪК: ОТ КМ 2+305 ДО КМ 4+649.23

ПОЗИ- ЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯР- КА	КОЛИ- ЧЕСТВА	ЕДИН. ЦЕНА	СУМА
	Стена № 3				
1	Скатен изкоп за стена на в т.з. п. с багер на отвал	м3	126,50		
2	Доставка и полагане на подложен бетон В7.5 под основи	м3	7,85		
3	Кофраж в основи	м2	25,80		
4	Доставка и полагане бетон В25 неарм. в основи	м3	27,66		
5	Кофраж стени тяло	м2	59,55		
6	Доставка и полагане видим бетон В25 за стени	м3	19,40		
7	Направа на кофраж за шапка на подпорна стена	м2	6,30		
8	Доставка и полагане на ст.бетон В25 за шапка	м3	1,33		
9	Хидроизолация в съоръжения-двукратно обмазване с битум	м2	81,30		
10	Заготовка и монтаж армировка AI	кг	168,44		
11	Заготовка и монтаж армировка AIII	кг	347,04		
12	Почистване на бетонна повърхност преди полагане на следващ пласт	м2	40,65		
13	Дилатационни фуги от 3см импрегнирани иглолистни дъски и стиропор /оставащ кофраж/	м2	10,40		
14	Барбакани Ф100	м	24,00		
15	Направа на екран 15 см от трамбована глина зад стена	м3	2,00		
16	Направа на конструктивен насип с виброваляк и трамбовка	м3	55,54		
17	Ръчно реден камък зад стена	м3	16,00		
18	Обезопасяване на изкопи съгласно нормативната уредба, сигнализация и ограждане	м	15,00		
			СТЕНА №3		

РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКИ
ОБЕКТ: ПЪТ SML 3033 ОТ ПЪТ III-197 -
 БОРИНО - М.КАСТРАКЛИ
УЧАСТЪК: ОТ КМ 2+305 ДО КМ 4+649.23

ПОЗИ- ЦИЯ	О П И С А Н И Е НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯР- КА	КОЛИ- ЧЕСТВА	ЕДИН. ЦЕНА	СУМА
	Стена № 4				
1	Скатен изкоп за стена на в т.з. п. с багер на отвал	м3	1 742,30		
2	Доставка и полагане на подложен бетон В7.5 под основи	м3	15,80		
3	Котраж в основи	м2	169,50		
4	Доставка и полагане бетон В25 неарм. в основи	м3	156,80		
5	Котраж на тяло до конзола	м2	302,80		
6	Доставка и полагане бетон В25 на тяло до конзола	м3	197,90		
7	Котраж в конзола	м2	175,30		
8	Доставка и полагане бетон В25 в конзола	м3	76,20		
9	Котраж арм. и неарм. бетонови стени тяло над конзола	м2	393,60		
10	Доставка и полагане бетон В25 за стени над конзола	м3	164,80		
11	Хидроизолация в съоръжения-двукратно обмазване с битум	м2	1 041,50		
12	Заготовка и монтаж армировка AI	кг	2 686,41		
13	Заготовка и монтаж армировка AIII	кг	16 498,63		
14	Почистване на бетонна повърхност преди полагане на следващ пласт	м2	520,75		
15	Дилатационни фуги от 3см импрегнирани иглолистни дъски и стиропор /оставащ котраж/	м2	156,32		
16	Барбакани Ф100	м	195,00		
17	Направа на екран 15 см от трамбована глина зад стена	м3	28,00		
18	Направа на конструктивен насип с вибровалък и трамбовка под конзола	м3	401,00		
19	Направа на конструктивен насип с вибровалък и трамбовка над конзола и пред стена	м3	615,80		
20	Ръчно реден камък зад стена	м3	86,00		
21	Доставка и полагане бетон В15 за бетонова канавка зад стена	м3	22,50		
22	Обезопасяване на изкопи съгласно нормативната уредба, сигнализация и ограждане	м	86,97		
			СТЕНА №4		
Общо за сметка п.6					

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ SML 3033 ОТ ПЪТ III-197 -
БОРИНО - М.КАСТРАКЛИ

ОБЕКТ: ОТ КМ 2+305 ДО КМ 4+649.23

ОПИСАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ		МЯР- КА	СУМА
Сметка ОБОБЩЕНА			
Общо за сметка п.1 - ЗЕМНИ РАБОТИ		лв	
Общо за сметка п.2 - АСФАЛТОВИ РАБОТИ		лв	
Общо за сметка п.3 - ПЪТНИ РАБОТИ		лв	
Общо за сметка п.5 - ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ		лв	
Общо за сметка п.6 - КОНСТРУКЦИИ		лв	
Всичко сметка			