

Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2 за общинските пътища на община Борино.

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - БОРИНО

УВЕДОМЛЕНИЕ

На основание чл. 77 и чл. 80 от Административнопроцесуалния кодекс, във връзка с чл.26, ал.3 и ал.4 от Закона за нормативните актове Общински съвет - Борино чрез

настоящото публикуване

УВЕДОМЯВА

Изготвен е проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2 за общинските пътища на община Борино.

На основание чл. 26 и чл. 28 от Закона за нормативните актове на заинтересованите лица се предоставя 30 -дневен срок, за предложения и становища по настоящия проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2 за общинските пътища на община Борино.

Предложения могат да бъдат депозирани в деловодството на Общински съвет - Борино, с. Борино, ул. "Христо Ботев" № 1, ет. 3, ст.13, или на e-mail: ob.savet_borino@abv.bg

ПРОЕКТ

на

Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2 за общинските пътища на община Борино.

§ 1. В чл.1, ал.2 се създава нова т. 1 със следния текст " улиците в населените места и селищните образувания, с изключение на онези от тях, които едновременно са участъци от републикански или общински пътища";

1. Досегашната т.1 става т.2;

2. Досегашната т.2 става т.3;

3. Досегашната т.3 става т.4;

§ 2. В чл.19, ал.1 се създава нова т. 5 със следния текст „ не е осигурена безопасността на автомобилното движение съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата, установено със становище на органите на Министерството на вътрешните работи“;

§ 3. В чл. 21, ал.3 се изменя и допълва със следния текст „Разрешението за специално ползване по ал. 2 е валидно за срок от две години и се издава по образец съгласно приложение № 1“;

В чл. 21 се създава нова алинея 4 със следния текст „Разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се издава от Кмета на общината въз основа на:

1. внесено от заинтересуваното лице искане в съответното специализирано звено за оглед на място или за разглеждане на проект за комуникационно-транспортен план;

2. извършване на оглед от представители на съответното специализирано звено и органите на Министерството на вътрешните работи в присъствието на заинтересуваното лице и съставяне на протокол за извършване на оглед;

3. представяне за разглеждане в съответното специализирано звено на проект за комуникационно-транспортен план, приет от органите на Министерството на вътрешните работи;

4. представяне за съгласуване в съответното специализирано звено на технически проект - част "Пътна" и "Организация на движението", съгласуван от органите на Министерството на вътрешните работи“;

§ 4. В чл.22 т. 1. се отменя и се създава нова т.1. със следния текст „удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс (ДОПК)“;

В чл. 22 т.4. се отменя и се създава нова т.4. със следния текст „становище на органите на Министерството на вътрешните работи“;

В чл. 22 се създава нова т. 5. със следния текст „съгласуван технически проект - част "Пътна" и "Организация на движението“;

§ 5. В чл.23, ал.1 се създава нова т. 7 със следния текст ”проектът предвижда пред търговския крайпътен обект да се изгради ограничителна система в съответствие с изискванията на БДС EN1317 и Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа”;

§ 6. В чл.24, ал. 1 се изменя така: „Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се издава по искане на заинтересуваното лице след приключване на производството по чл. 21, ал. 4 и при изпълнени условия в разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него. Към искането се прилага координатен регистър на площта на обекта и връзките към него в координатна система Българска геодезическа система 2005.

В чл. 24, ал.2 се изменя така: Разрешението за специално ползване по ал. 1 се издава по образец съгласно приложение № 2.

§ 7. В чл.26, ал.2 думите „за срок от една година” се заменят с думите „за срок от шест месеца”;

§ 8. В чл.27, т. 1 се отменя и се създава нова т.1 със следният текст „удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК“;

В чл.27, т.3 се отменя и се създава нова т.3 със следния текст „съгласуван работен проект от администрацията, управляваща пътя, съгласно чл. 5, ал. 2 от Наредбата за специално ползване на пътищата или декларация-съгласие за изграждане на рекламно съоръжение, съответстващо на определен тип проект“;

В чл.27 се създават нови т.4 и т.5 със следният текст:

т.4. (нова) „, нотариално заверено съгласие от собственика на земята, когато рекламното съоръжение се изгражда в обслужващите зони на пътя, копие на документ за собственост и актуална скица на имота“;

т.5. (нова) „протокол за предварителен оглед от администрацията, управляваща пътя, органите на Министерството на вътрешните работи и заинтересуваното лице. В протокола се съдържат и мерки за безопасност в съответствие с изискванията на Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа“;

§ 9. В чл. 28, ал.1, т.2 се изменя и придобива следният текст: „рекламното съоръжение в обхвата на пътя отстои не по-малко от 500 м от пътни възли и кръстовища - за общински пътища“;

В чл. 28, ал.1 се създават нови т.4, т.5 и т. 6 със следният текст:

т.4. (нова) „рекламното съоръжение в целия си габарит отстои най-малко на 3 м от ръба на пътната настилка, а отстоянието от центъра на носещата му колона до ръба на пътната настилка е не по-малко от 5 м“;

т.5. (нова) „разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по-малко 200 м за общински пътища“;

т.6. (нова) „горният ръб на фундамента на рекламното съоръжение не надвишава нивото на терена“.

Към чл. 28, ал.2 се създават две нови т.6 и т.7 със следният текст:

- т.6 (нова) „в тунели и на разстояние, по-малко от 200 м преди тях – за общински пътища“;

- т.7 (нова) „когато рекламното съоръжение е с профил на носещата колона, различен от кръг“;

§10. Чл.29, ал. 2 се изменя така „Към искането заинтересуваното лице прилага констативен протокол за изграденото рекламно съоръжение. В случаите, когато искането за издаване на разрешение за експлоатация на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващите зони е подадено по електронен път, констативният протокол за изграденото рекламно съоръжение се подава на хартиен носител“;

§11. Раздел IV към глава Трета от Наредбата се отменя и се създава нов Раздел IV със следното съдържание „Изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона“;

§12. Чл.31, ал.1 се изменя и придобива следното съдържание : „Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията“;

Към чл. 31 се създава нова алинея 2 със следното съдържание „ Разрешението за специално ползване по ал. 1 се издава по образец съгласно приложение № 1“;

Към чл. 31 се създава нова алинея 3 със следното съдържание „ Разрешението за специално ползване по ал. 1 има действие за срок две години“;

§13. Чл. 32 се изменя и придобива следното съдържание „Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се изисква при:

1. изграждане на подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона;

2. пресичане на пътя от подземни или надземни линейни съоръжения;

3. ремонт и реконструкция на подземни или надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона

§14. Чл.33 се изменя и придобива следното съдържание „Към искането за издаване на разрешение по чл. 31 заинтересуваното лице прилага:

1. декларация по образец на администрацията, управляваща пътя, с която се заявява, че при необходимост от изместване на съоръжението заявителят ще извърши това за собствена сметка;

2. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК;

3. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;

4. съгласуван от администрацията, управляваща пътя, технически или работен проект за съответния вид специално ползване на пътя, както и становище от органите на Министерството на вътрешните работи за част "Пътна" и част "Организация на движението";

5. документ за собственост и скица на имота, за нуждите на който се изгражда съоръжението, а при сключен договор за присъединяване между съответното експлоатационно дружество и лицето, за чиито нужди се изгражда съоръжението, се представя само копие от договора;

6. нотариално заверено пълномощно на представителя на лицето, за чиито нужди се издава разрешението за специално ползване на пътя, в случаите, когато искането не се подава лично.

§15. Чл.34, ал.1. се изменя и придобива следното съдържание „Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, при условие че съоръженията са проектирани така, че по време на експлоатацията им и в случай на авария да не засягат елементите на пътя и да не застрашават безопасността на движението“;

1. ал.2 на чл.34 се отменя и се създава нова ал.2 със следното съдържание „Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на дължимата такса“;

2. ал.3 на чл.34 се отменя и се създава нова ал.3 със следното съдържание „Когато няколко лица ползват един изкоп за полагане на линейни съоръжения, всяко от тях дължи такса по Тарифата за таксите, които се събират от Агенция "Пътна инфраструктура", в пълен размер, като всеки отделен проект подлежи на самостоятелно съгласуване“;

3. Създава се нова алинея 4 към чл.34 със следното съдържание „В случай че към съществуващите линейни съоръжения има свободни канали (тръби) и се иска прокарване на допълнителни оптични кабели в тях (в същото кабелно трасе),

заинтересуваното лице, на което е издадено разрешение за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и обслужващата зона, е необходимо да уведоми Агенция "Пътна инфраструктура"

§16. Създава се нов чл.34 буква „а“ със следното съдържание

Чл.34а (1) ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона може да бъде поискано и разрешението за специално ползване на пътя при временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

(2) За ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се изисква разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и земи в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

(3) В случаите на внезапно произлезли повреди ремонтната дейност се осъществява съгласно чл. 26, ал. 5 от Закона за пътищата, като заедно с уведомяването на съответното областно пътнo управление, съответно техническата служба на общината, се заплаща дължимата такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и се прилага проект (схема) за временна организация на движението при извършване на ремонт.

§17. Раздел V към глава Трета от Наредбата се изменя със следното съдържание „Експлоатация на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона“;

§18. Към раздел V се създава нов чл.34 буква „б“ със следното съдържание:

Чл.34б (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава по искане на заинтересуваното лице след представяне на координатен регистър на трасето на линейния обект в координатна система Българска геодезическа система 2005 и при изпълнени условия в разрешението за изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

(2) Към искането за съоръжения, обслужващи конкретни имоти, освен документите по ал. 1 заинтересуваното лице представя и:

1. документ за собственост и скица на имота, за нуждите на който се изгражда съоръжението, а при сключен договор за присъединяване между съответното експлоатационно дружество и лицето, за чиито нужди се изгражда съоръжението, се представя само заверено копие от договора;

2. съгласие от концесионера в случаите когато за пътя е предоставена концесия, разрешението за специално ползване се издава след съгласуване с концесионера.

(3) Разрешението за специално ползване по ал. 1 се издава по образец съгласно приложение № 2.

§19. Създава се нов раздел VI към глава Трета от Наредбата със следното съдържание „Временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя“, която включва разпоредбите на чл.35, чл.36, т.1-3, чл.37, т.1-3 от Наредбата.

В чл. 37, т.1 се допълва и придобива следното съдържание „проект или схема за временна организация на движението и писмено становище от звено "Пътна полиция" в съответната областна дирекция на Министерството на вътрешните работи“;

§20. В чл.65, ал.1 думите „Наказват се с глоба от 50 до 100 лева“ се заменят с думите „Наказват се с глоба от 200 до 500 лева“;

В ал.2 на чл.66 думите „глобата е от 100 до 300 лева“ се заменят с думите „глобата е от 500 до 1000 лв.“;

§21. В чл.66, ал.1 думите „наказва се с глоба от 100 до 1000 лв.“ се заменят с думите „наказва се с глоба от 1000 до 5000 лв.“;

1. В чл.66, ал.1, т.5, буква „в“ се отменя;

2. В чл.66, ал.1 т.5, буква „г“ се отменя;

3. В чл.66, ал.2 думите „глобата е от 150 до 1500 лева“ се заменят с думите „глобата е от 2000 до 7000 лева“;

§22. В чл.67 се създава нова ал.1 „При нарушения по чл. 65 на юридическите лица и на едноличните търговци се налага имуществена санкция в размер от 1000 до 5000 лв., а при нарушения по чл. 66 - в размер от 3000 до 8000 лв.“;

1. Създава се нова ал.2 към чл. 67 със следното съдържание „При повторно нарушение по чл. 65 имуществената санкция е в размер от 2000 до 7000 лв., а по чл. 66 - в размер от 4000 до 12 000 лв.“;

2. Създава се нова ал.3 към чл. 67 със следното съдържание „Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.“;

§23. Създава се Приложение №1 към чл.21, ал.4 от Наредбата и Приложение №2 към 24, ал.2 от Наредбата;

§24. Проекта за изменение и допълнение на Наредба № 2 за общинските пътища на община Борино влиза в сила от деня на приемането ѝ от Общински съвет Борино.

На основание чл.28, ал.2 от Закона за нормативните актове Ви представяме следните

МОТИВИ

**към проекта за изменение и допълнение на
Наредба № 2 за общинските пътища на община Борино.**

1. Наредба № 2 за общинските пътища на община Борино е приета с Решение № 96/02.06.2008г. на общински съвет Борино.

2. Съгласно Закона за нормативните актове Наредбата е нормативен акт, който се издава за прилагане на отделни разпоредби или подразделения на нормативен акт от по-висока степен.

3. Нормативният акт съдържа общи правила за поведение, които се прилагат към индивидуално неопределен кръг субекти, има нееднократно действие и се издава или приема от компетентен държавен орган.

4. Всеки общински съвет може да издава наредби, с които да урежда съобразно нормативните актове от по-висока степен неуредени от тях обществени отношения с местно значение.

Във връзка с горе изложеното се налага незаконосъобразните текстове от наредбата да бъдат приведени в съответствие с актовете от по горна степен и наредбата да бъде приведена в съответствие с българското законодателство.

ЦЕЛ: Наредбата да бъде приведена в съответствие с българското законодателство.

ФИНАНСОВИ СРЕДСТВА: Направеното предложение за промяна не изисква финансов ресурс.

ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ: подобряване на обществените отношения, свързани с управлението, ползването, стопанисването, изграждането и финансирането на пътищата от общинската пътна мрежа на Община Борино.

АНАЛИЗ НА СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРАВОТО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ: Наредбата е в съответствие с нормативните актове от по-висока степен, както и с тези на европейското законодателство.

Анелия Джебирова

/Председател на ОбС – Борино/